



Übersicht – Aufzüge und Fahrtreppen

CEDES entwickelt intelligente und sichere Sensorlösungen. Mit Pioniergeist und Schweizer Qualität stärken wir die Innovationskraft unserer Kunden weltweit.



VERSTÄNDNIS

Wir verstehen unsere Kunden, ihre Situation und ihren Markt. Mit tiefem Fachwissen und Leidenschaft für Technologie entwickeln wir zukunftsweisende Lösungen.

PIONIERGEIST

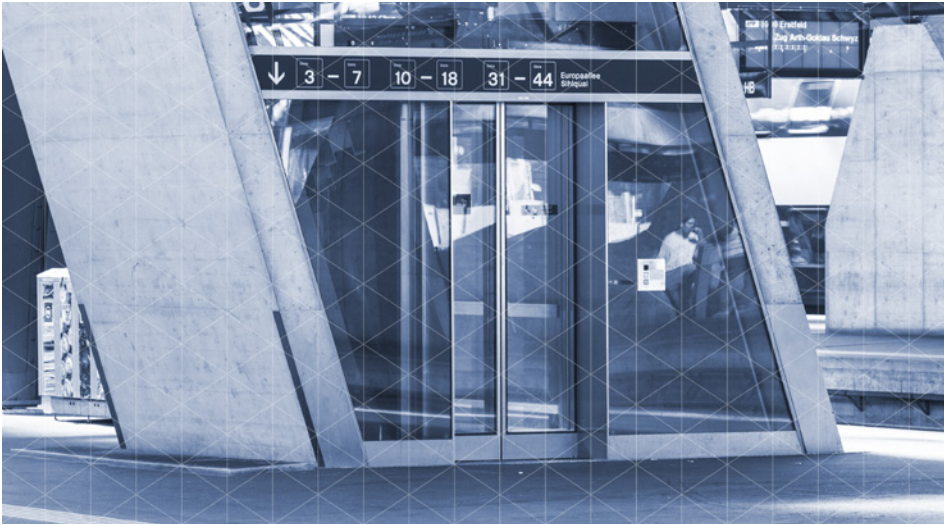
Wir sind getrieben vom Drang, neue Möglichkeiten zu entdecken. Mit visionären und unkonventionellen Ideen begeistern wir unsere Kunden und bauen unsere Vorreiterrolle aus.

VERLÄSSLICHKEIT

Wir wissen, was wir tun. Unser Name steht für konstant hohe Schweizer Qualität und genießt bei unseren Kunden weltweit großes Vertrauen.

AUFZÜGE & FAHRTREPPEN

ABSICHERUNG AUFZUGSTÜREN & KABINENANWENDUNGEN



SCHACHTINFORMATION



FAHRTREPPEN



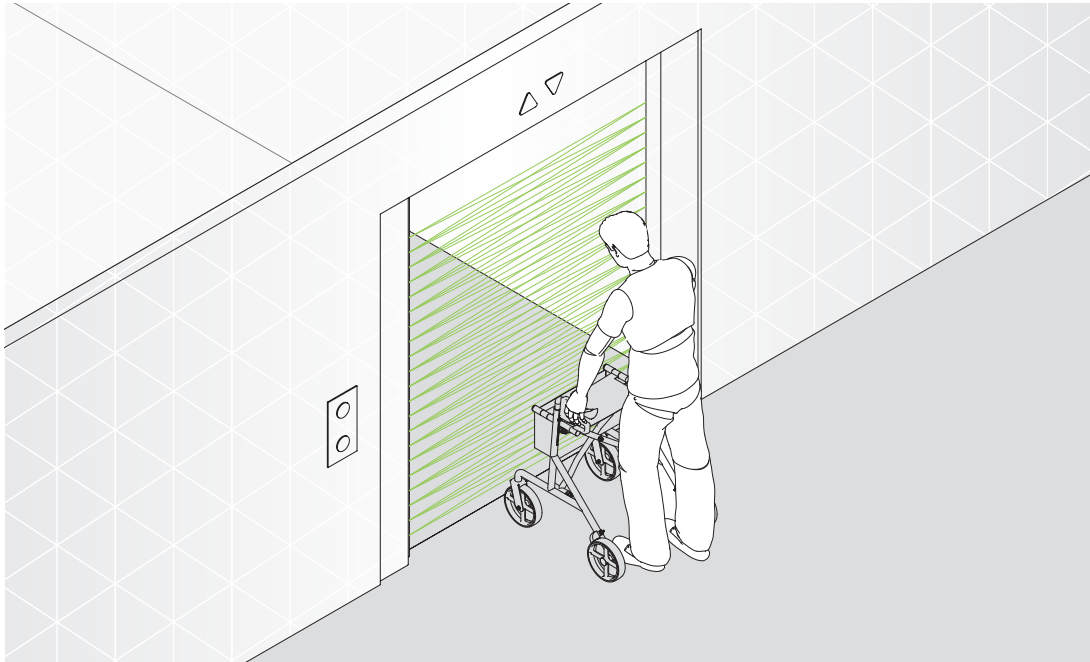


ABSICHERUNG AUFZUGSTÜREN

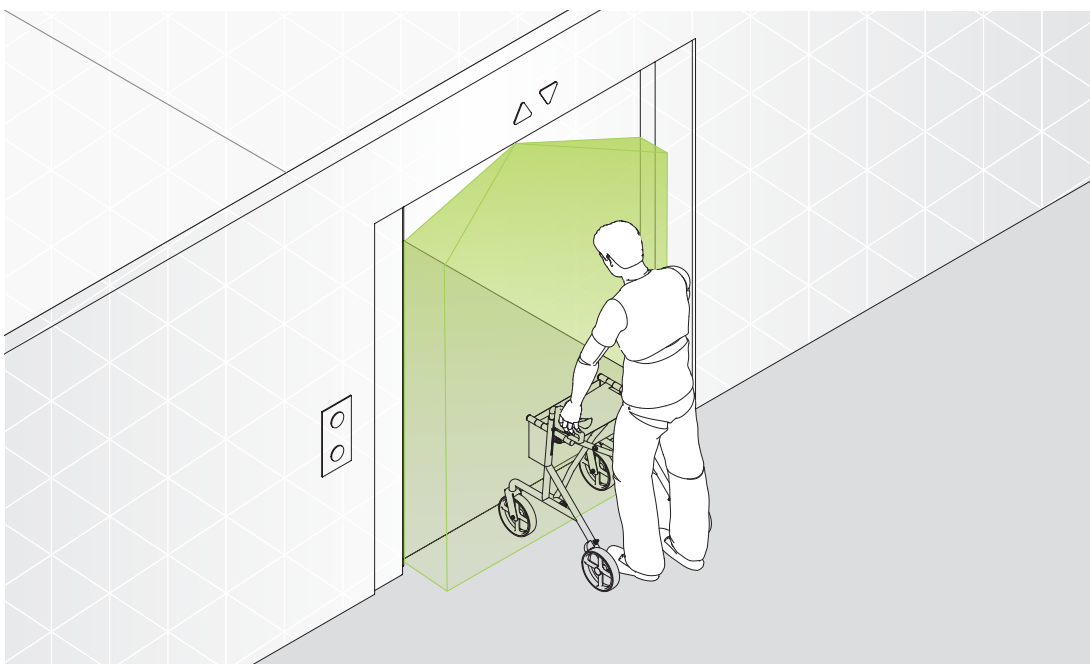
2D- UND 3D-SENSORLÖSUNGEN

Das umfangreiche Sortiment an CEDES-Lichtvorhängen setzt Maßstäbe für die Sicherheit an Aufzugstüren. Sie bieten einen kostengünstigen und zuverlässigen 2D-Schutz. Die 3D-Kamera-Sensor-Technologie, basierend

auf der TOFgard-Plattform, bietet eine deutlich erweiterte Türabsicherung und optionale Vorraumüberwachung. Der sehr kompakte Kamerasensor kann sehr schnell und einfach installiert werden.



Konventionelle Türabsicherung mit einem Lichtvorhang



3D-Kameratechnik bietet gleichzeitig eine erweiterte Absicherung und Vorraumüberwachung

ABSICHERUNG AUFZUGSTÜREN

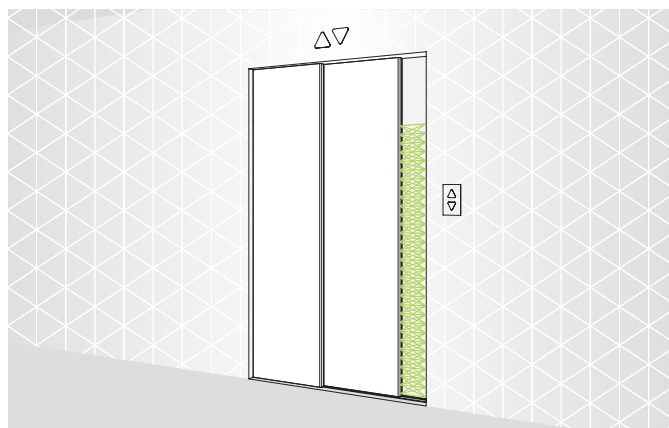
TÜRABSICHERUNG

cegard/Mini-CC



Der Lichtvorhang cegard/Mini-CC erfüllt in allen Punkten die Norm EN 81-20 und die Kreuzstrahlen bleiben bis zur vollständigen Schliessung der Tür aktiv. Er verfügt über einen integrierten Controller, einen PNP/NPN-Ausgang und zeichnet sich, im Vergleich zu anderen Lichtvorhängen, durch geringen Stromverbrauch aus.

- ▶ Geeignet für statische und dynamische Anwendungen
- ▶ Standardausführung IP65, wasserdichte IP67-Ausführung erhältlich



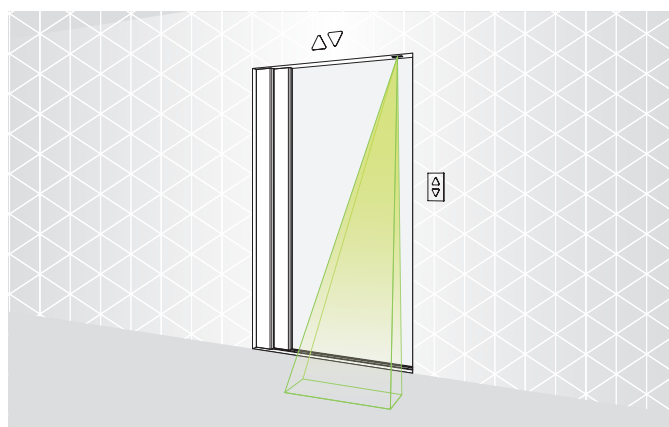
VORRAUMÜBERWACHUNG

IMS 100/NT



Die zuverlässige Vorraumüberwachung durch IMS 100 NT bietet einen erhöhten Schutz für die Passagiere und verbessert die Effizienz des Aufzugs. Die zusätzliche Sensorerfassung durch IMS 100 NT ergänzt die konventionelle Lichtvorhang-Absicherung der Aufzugstür.

- ▶ Erkennt Personen und Gegenstände
- ▶ Einfache Integration und Montage in neue wie auch bestehende Anlagen
- ▶ Geeignet für seitlich und zentral öffnende Türen
- ▶ Funktioniert mit statischen und dynamischen Lichtvorhangsystemen



TÜRABSICHERUNG

TOFgard/Mini



NOCH NICHT
VERFÜGBAR

TOFgard/Mini bietet einen über die gesamte Schliesskante der Kabinen- und Schachttüren erweiterten Schutz und übertrifft die Anforderungen der EN 81-20. Dies verringert massiv mögliche Verletzungen und Schäden. Zudem ist der Sensor in vier Minuten montiert.

- ▶ Im verpackten Zustand ist das Volumen um Faktor 40 kleiner als bei einem Lichtvorhang
- ▶ Erhöhte Sicherheit für Passagiere



TÜRABSICHERUNG & VORRAUMÜBERWACHUNG

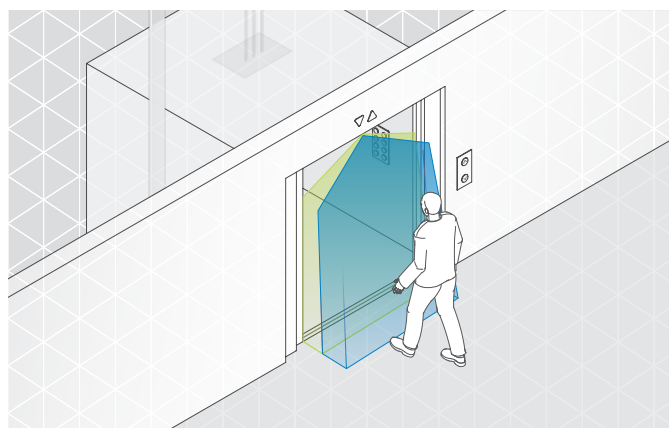
TOFgard/3D



NOCH NICHT
VERFÜGBAR

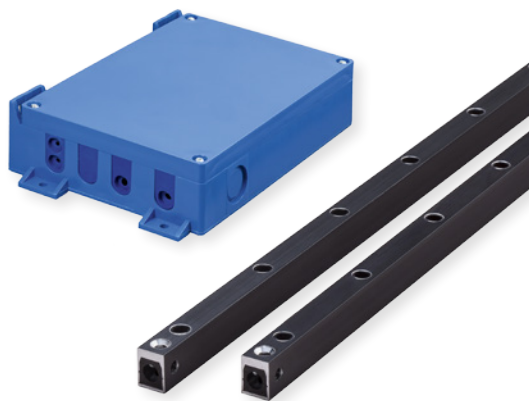
TOFgard/3D bietet eine vollständige Vorraumüberwachung, sowie einen erweiterten Schutz über die gesamte Schliesskante der Kabinen- und Schachttüren. Der Sensor erfüllt die EN 81-20 Norm und ist in vier Minuten montiert.

- ▶ Erhöhter Komfort für die sich nähernden Passagiere
- ▶ Erhöhte Aufzugseffizienz
- ▶ Im verpackten Zustand ist das Volumen um Faktor 40 kleiner als bei einem Lichtvorhang
- ▶ Erhöhte Sicherheit für Passagiere
- ▶ Bekannte Objektposition ermöglicht eine intelligente Türsteuerung



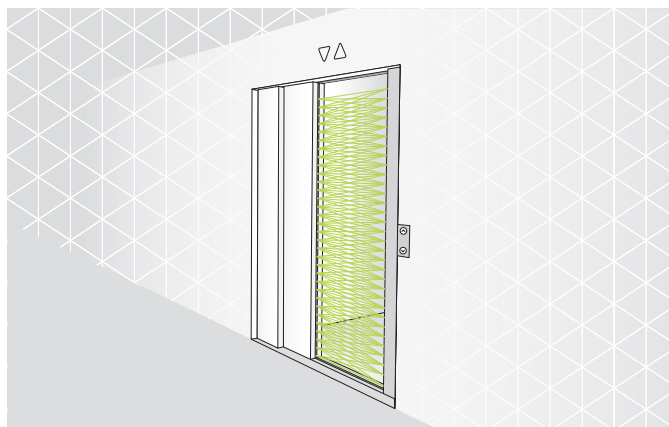
MODERNISIERUNG

cegard/Mini-MOD



Der Lichtvorhang cegard/Mini-MOD kann dank seiner Reichweite von 5 m und universeller Versorgungsspannung überall installiert werden. Er verfügt über einen Relaisausgang zur einfachen Integration in bestehende Anlagen und eignet sich ideal für die Nachrüstung mit verschiedenen optimierten Montagekits.

- ▶ Versorgungsspannung 20 ... 265 VAC oder 20 bis 375 VDC
- ▶ Wasserdichte IP67-Leisten erhältlich



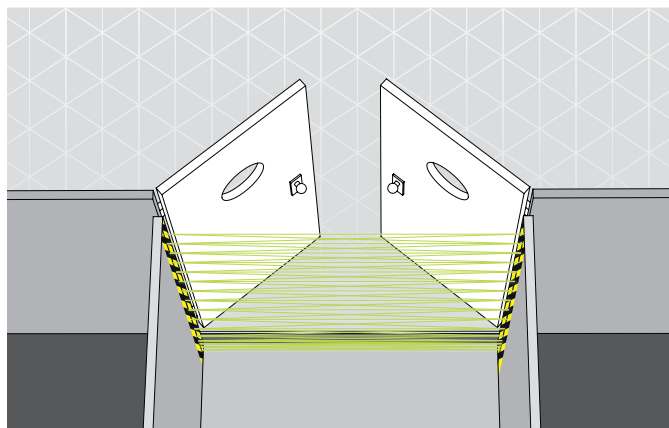
MODERNISIERUNG

cegard/Lift



Der Sicherheitslichtvorhang cegard/Lift sichert Aufzugskabinen ohne Innentür zuverlässig ab. Im Gegensatz zur nachträglich eingebauten Tür, bleibt mit cegard/Lift die ursprüngliche Nutzfläche und -last des Aufzugs erhalten.

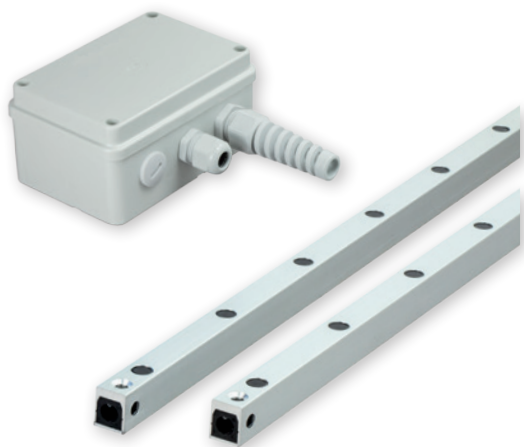
- ▶ Testeingang ermöglicht die Prüfung des LI-Systems (EN ISO 13849-1)
- ▶ LX-/LY-Systeme für Aufzüge ohne Testmöglichkeit verfügbar
- ▶ Einfache Montage und Integration in bestehende Aufzugssteuerungen



ABSICHERUNG AUFZUGSTÜREN

ABSICHERUNG PLATTFORMAUFZÜGE

GridScan/Mini-SR



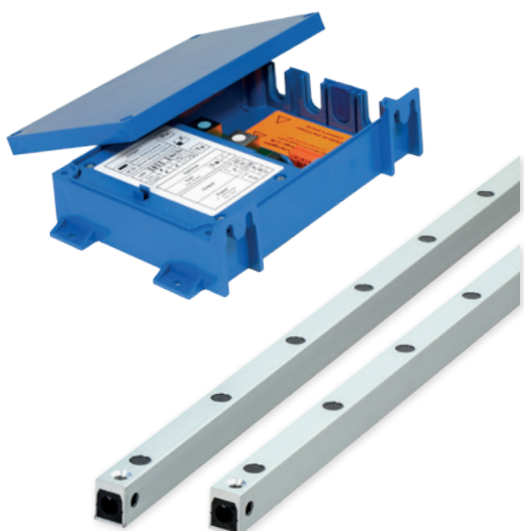
GridScan/Mini-SR ist EN ISO 13849-1 zertifiziert und erreicht ohne Testung durch die Aufzugssteuerung Sicherheitskategorie 2 und Performance Level C.

- ▶ Verfügt über Schrägstrahlen
- ▶ Ideal für EN 81-41 zertifizierte Aufzüge
- ▶ Optimiert um Um Spiegelungen über benachbarte Flächen zu verhindern
- ▶ Elektrische Synchronisation für erhöhte Fremdlicht-Resistenz
- ▶ Relais-Ausgang (ermöglicht Verdrahtung in den Sicherheitskreis)
- ▶ In den Versionen 24 VDC und 230 VAC verfügbar
- ▶ Leistenquerschnitt nur 12 mm × 16 mm, seitliche und frontale Montage möglich



KUNDENSPEZIFISCHER LICHTVORHANG

cegard/Max custom made



Der Lichtvorhang cegard/Max custom made ermöglicht Absicherung und Präsenzdetection in verschiedenen Aufzugstypen. Der Lichtvorhang kann kundenspezifisch in kleinen Mengen produziert werden, um den Bedürfnissen des Kunden gerecht zu werden.

Folgende Merkmale können angepasst werden

- ▶ Leistenlänge
- ▶ Auflösung
- ▶ Kaskadierte Systeme
- ▶ Schutzklasse (bis IP67)
- ▶ Kabellänge
- ▶ Fixe / steckbare Kabel
- ▶ Farbe

Weitere Merkmale

- ▶ Nahezu kein mechanischer Überstand, geeignet für jede Anwendung
- ▶ Grosser Eingangsspannungsbereich und Relaisausgänge
- ▶ Intelligente Selbstkalibrierung

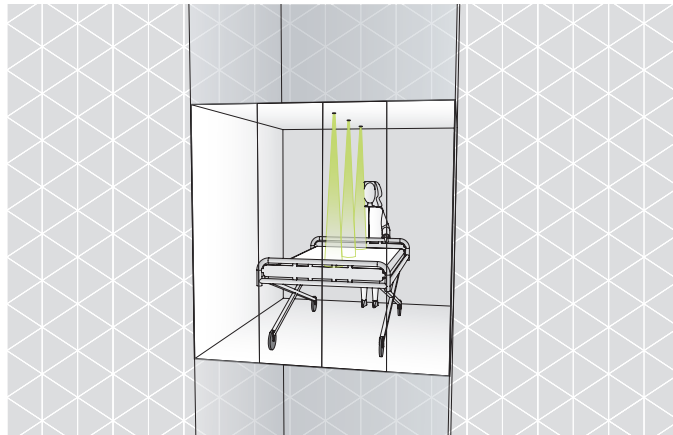
BETTENERKENNUNG

TOF/Spot



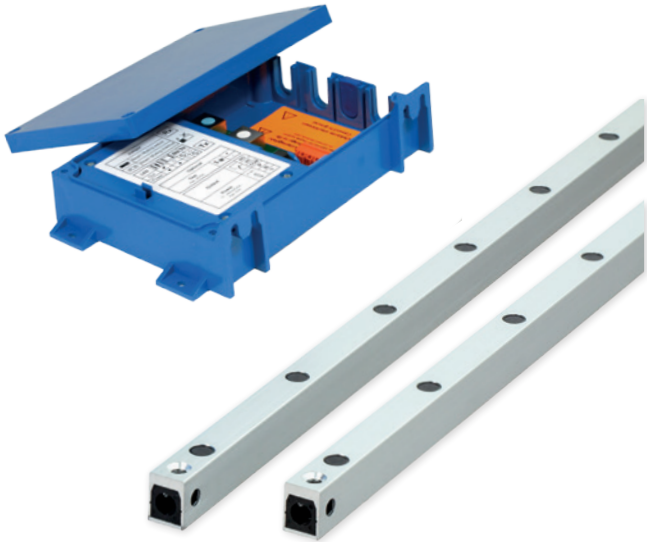
Der 3D-Sensor TOF/Spot erkennt, wenn der Aufzug durch ein Bett oder Krankenhaus-Rollwagen belegt ist. Wird ein Bett erkannt, erhält die Aufzugsteuerung den Befehl, direkt zu dem, vom Personal gewählten, Stockwerk zu fahren. Dies spart viel Zeit durch Vermeidung unnötiger Zwischenstopps, ermöglicht Patienten mehr Privatsphäre und verhindert, dass wartende Passagiere verärgert werden.

- ▶ Keine Schlüsselschalter, Transponderkarte oder Zielwahlsteuerung notwendig
- ▶ Zuverlässige Bettenerkennung
- ▶ Effizienzsteigerung durch Vermeidung von Zwischenstopps



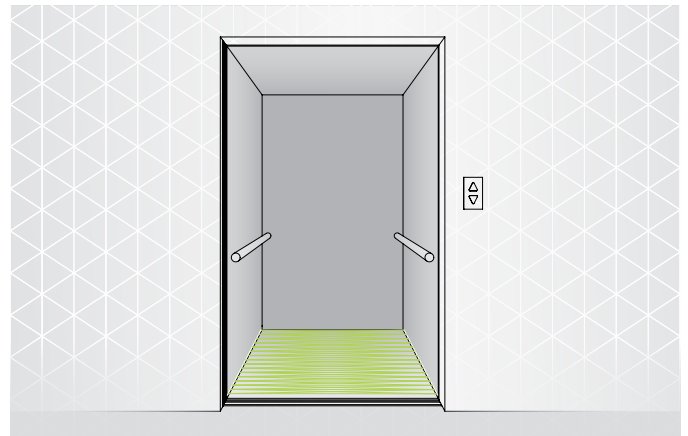
LEERKABINENÜBERWACHUNG

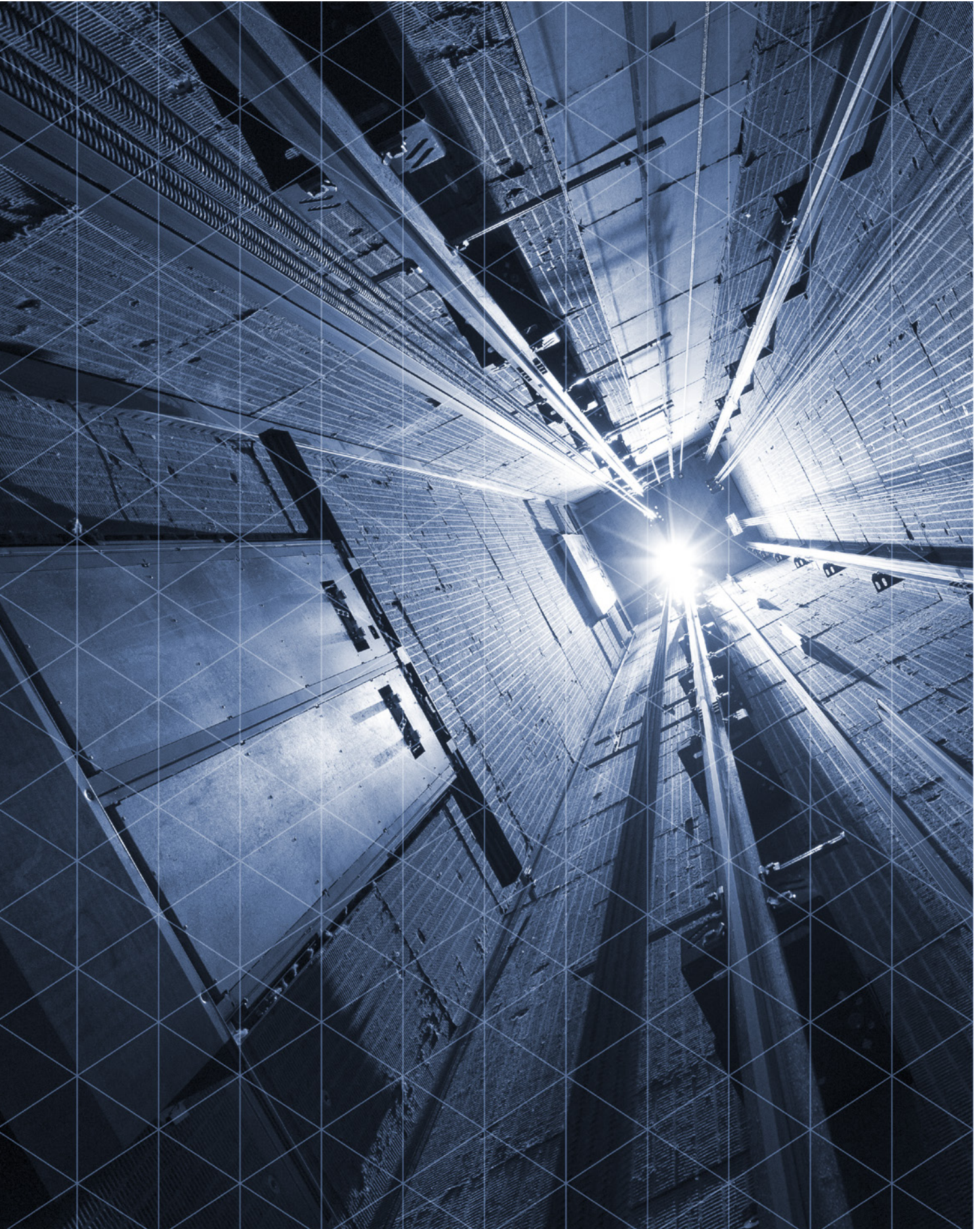
cegard/Max
custom made



Der Lichtvorhang cegard/Max custom made, knapp über dem Kabinenboden montiert, stellt sicher, dass die Aufzugskabine leer ist, bevor diese in ein zugangsbeschränktes Stockwerk fährt.

- ▶ Nahezu kein mechanischer Überstand, geeignet für jede Kabine
- ▶ Grosser Eingangsspannungsbereich und Relaisausgänge
- ▶ Intelligente Selbstkalibrierung

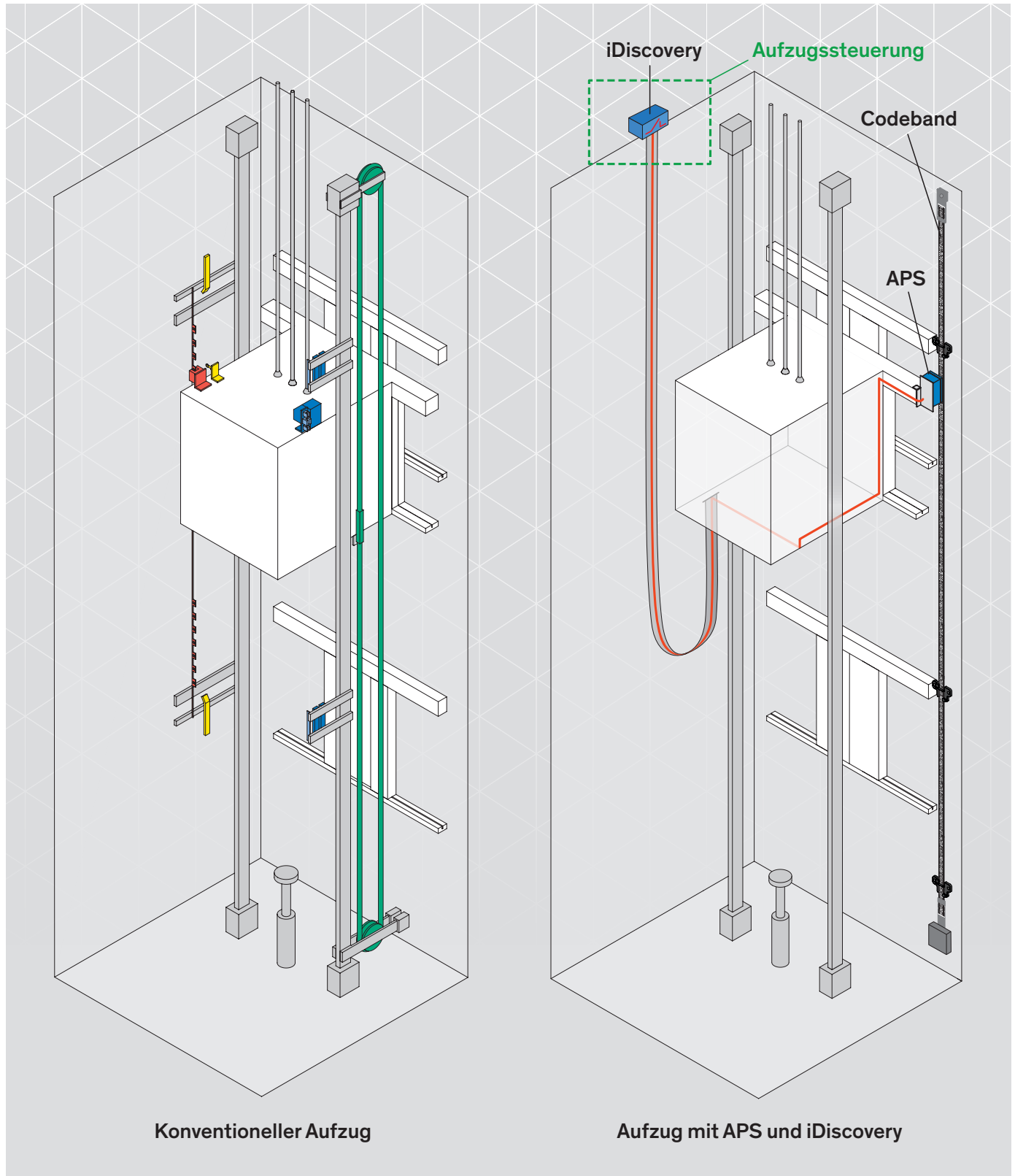




SCHACHTINFORMATION

Das CEDES-Sortiment an Schachtinformations-Produkten bietet Spitzentechnologie, unterstützt durch 30 Jahre wertvolle Erfahrung in der Aufzugsschacht-Umgebung. Das reicht von Gabellichtschranken für die Aufzugs-Positionierung bis hin zu einer neuen Generation von

Produkten, die absolute Positionierungs- und Positions-Überwachung bieten. Als hochintegriertes System eliminiert es viele individuelle Systeme und Komponenten eines konventionellen Aufzugs. Es ist für neue Installationen, Modernisierung und Nachrüstungen geeignet.



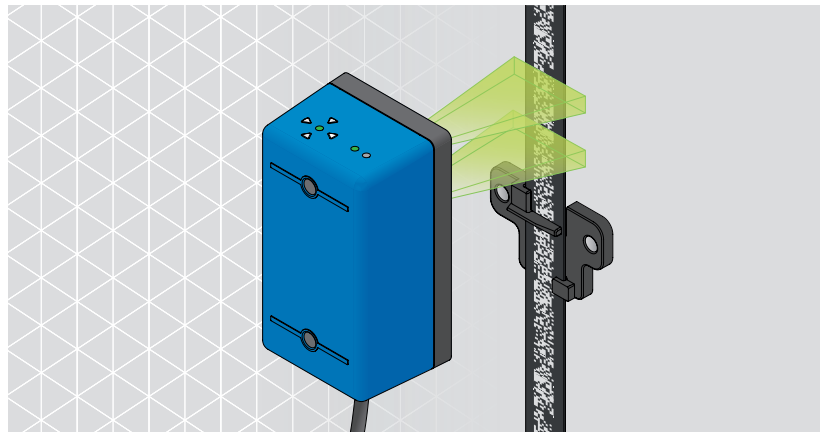
ABSOLUT POSITIONIERUNGSSYSTEM

APS



APS ist ein berührungsloses Absolute Positionierungs-System. Es kann für Aufzüge mit einer Geschwindigkeit bis 20m/s und einer Förderhöhe von max. 1'500 m eingesetzt werden. Die SIL 3-Zertifizierung erlaubt den Einsatz für sicherheitsrelevante Funktionen.

- ▶ Stockwerkerkennung mit Hilfe von Montage-Clips
- ▶ CAN, CANopen, RS485 oder kundenspezifische Schnittstellen erhältlich
- ▶ Einfachste Montage durch verbesserte Montagetoleranzen
- ▶ Unempfindlich gegen Staub und Rauch



POSITIONS-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

iDiscovery



**NOCH NICHT
VERFÜGBAR**

Das iDiscovery ist ein leistungsstarkes SIL 3 und EN 81-20/50 konformes Positions-Überwachungssystem. In Verbindung mit APS (Absolute Positioning System) übernimmt iDiscovery die sicherheitsrelevanten Funktionen eines Aufzugs.

- ▶ Einfahren, Nachstellen und vorbereitende Massnahmen mit geöffneten Türen
- ▶ Erkennung der unbeabsichtigten Bewegung des Fahrkorbs
- ▶ Erkennung der Übergeschwindigkeit
- ▶ Verzögerungskontrolle
- ▶ Notend- und Inspektionsendschalter



POSITIONIERUNG IM AUFZUGSSCHACHT

GLS 126 NT



Die Gabellichtschanke GLS 126 NT bietet millimetergenaue Positionierung von Aufzügen. Durch die robuste Bauweise (IP65) und der hohen Lichtreserve ist sie gegen jegliche Art von Schmutz, Staub oder Rauchentwicklung resistent.

- ▶ Hohe Wiederholgenauigkeit von 0.5 mm
- ▶ Robuster Betrieb auch bei Rauch, Staub oder Dampf dank hoher Lichtreserve
- ▶ Einfachste Montage
- ▶ Vorkonfektionierte Kabel und Stecker erhältlich

GLS 326



Die Gabellichtschanke GLS 326 hat drei IR-Strahlen mit jeweils separatem Ausgang. Durch den Aufbau mit zwei Mikroprozessoren ist es möglich verschiedene Anwendungen in Kombinationen mit der Aufzugsteuerung kosteneffizient zu gestalten.

- ▶ Hohe Wiederholgenauigkeit von 0.5 mm
- ▶ Robuster Betrieb auch bei Rauch, Staub oder Dampf dank hoher Lichtreserve
- ▶ Robustes Design mit zwei Mikroprozessoren
- ▶ Kurzschlussfester PNP-Halbleiterausgang
- ▶ LED-Anzeige für jeden Kanal

GLS 526



Die Gabellichtschanke GLS 526 hat fünf IR-Strahlen mit jeweils separatem Ausgang. Somit können diverse Schachtinformationssignale von einem Sensor generiert werden, was zu sehr kosteneffizienten Lösungen führt.

- ▶ Hohe Wiederholgenauigkeit von 0.5 mm
- ▶ Robuster Betrieb auch bei Rauch, Staub oder Dampf dank hoher Lichtreserve
- ▶ LED zur optischen Erkennung der Schaltzustände, für jeden Kanal
- ▶ LED und Statusausgang zur Überprüfung der Lichtreserve
- ▶ Zusätzlicher Ausgang zur Fehleranzeige

FAHRTREPPEN



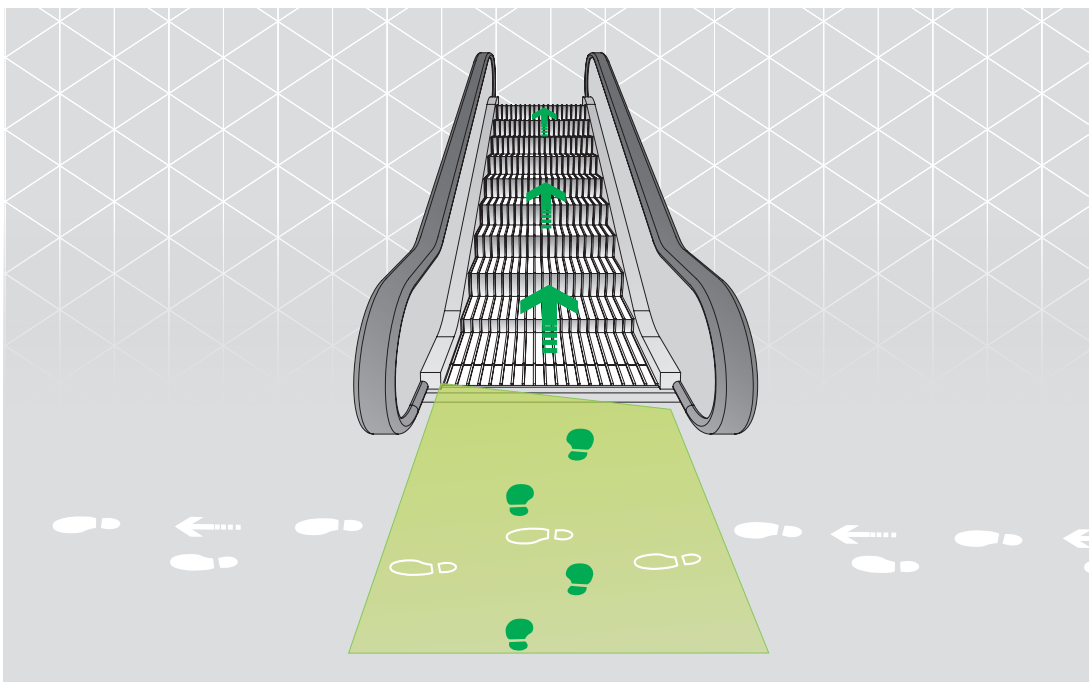
FAHRTREPPEN

CEDES bietet eine Reihe von Sensoren an, die für ein neues Level an Komfort und Schutz für die Benutzer von Fahrtreppen sorgen. Konventionelle Sensoren aktivieren eine Fahrttreppe, wann immer es eine Bewegung innerhalb des Eingangsbereichs der Fahrttreppe gibt.

Die CEDES-Sensoren können präzise einen Erfassungsbereich definieren und Querverkehr ausblenden. Dies erhöht die Energieeffizienz, indem sie sicherstellen, dass die Fahrtreppen nur dann in Betrieb sind, wenn sich Personen dieser nähern.



Konventionelle Präsenzerkennung



Erkennung des Querverkehrs für erhöhte Energieeffizienz

FAHRTREPPEN

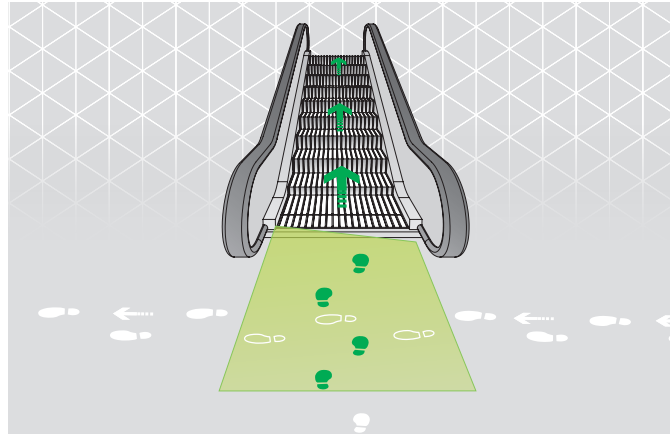
ZUGANGSÜBERWACHUNG

TOF/Start



TOF/Start ist ein kompakter und leistungsstarker Sensor, der Personen oder Objekte detektiert, die sich einer Fahrtreppe nähern. Er beschleunigt diese rechtzeitig, so dass die Personen sicher und komfortabel die Fahrtreppe betreten können.

- ▶ Individuelle Einstellung des Erfassungsbereichs
- ▶ Erfassungsbereich arbeitet mit allen Arten von Hintergründen
- ▶ Ignoriert Querverkehr



FAHRTREPPEN

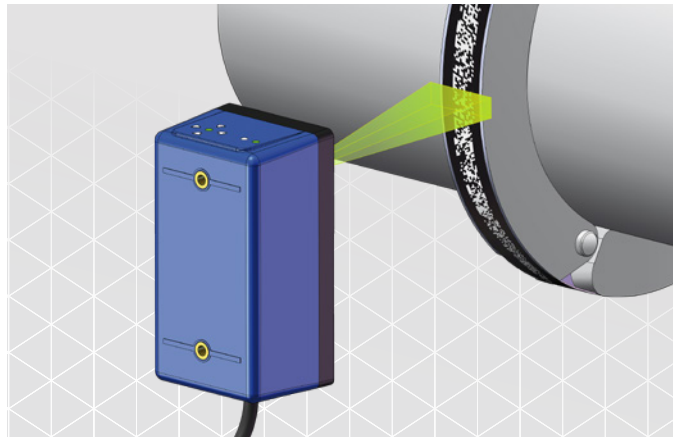
GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSERKENNUNG

EsSMS



EsSMS oder Escalator Speeding Monitoring System überwacht die Geschwindigkeit und die Fahrtrichtung einer Fahrtreppe. Es kann sofort jede unbeabsichtigte Veränderung erkennen und damit helfen, Unfälle und Verletzungen zu vermeiden.

- ▶ Sofortige Geschwindigkeitserkennung
- ▶ Sofortige Richtungserkennung
- ▶ Geschwindigkeit bis zu 6 m/s bei einer Auflösung von 1 mm/s
- ▶ CAN oder kundenspezifische Schnittstellen erhältlich



ANWENDUNGSMÄRKTE CEDES

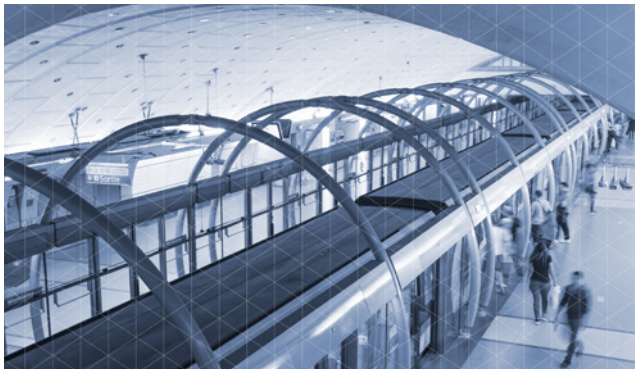
AUFZÜGE



FAHRTREPPEN



TRANSPORT & PERSONENFLUSS



FUSSGÄNGERTÜREN



INDUSTRIETORE



GARAGENTORE



AUTOMATISCHE FENSTER



CEDES AG
Science Park
Kantonsstrasse 14
CH – 7302 Landquart
+41 81 307 23 23
info@cedes.com
www.cedes.com

CEDES
The Sensor Pioneers.